

Приложение № 1
к приказу № ИЧЧ-13-666/2
от 31.08.22.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВОЗА ОБУЧАЮЩИХСЯ ДО МБОУ СОШ № 44 (УЛ. ПИОНЕРНАЯ, Д. 1) И ОБРАТНО

Раздел I. Общие положения

Раздел II. Организация перевозки обучающихся до муниципальных образовательных учреждений и обратно

Раздел III. Обязанности МБОУ СОШ № 44 по организации перевозки обучающихся

Раздел IV. Требования, предъявляемые к перевозчику

Раздел V. Требования к сопровождающему, обязанности и ответственность сопровождающих при перевозке обучающихся

Раздел VI. Заключительные положения.

Раздел I. Общие положения

1. Настоящий положение регулирует предоставление дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатной перевозки до МБОУ СОШ № 44 и обратно обучающихся, проживающих на территории города Сургута, в целях обеспечения предоставления общедоступного и бесплатного начального общего, основного общего, среднего общего образования, выполнения санитарно-эпидемиологических требований к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях, организации безопасной перевозки до муниципальных образовательных учреждений и обратно.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", приказом Департамента социального развития, Департамента образования и молодежной политики, Департамента физической культуры и спорта, Департамента культуры, Департамента здравоохранения, Департамента дорожного хозяйства и транспорта, Департамента промышленности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре, Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре, Территориального отдела государственного автодорожного надзора

по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре от 20 мая 2021 г. N 370-р/10-П-494/109/09-ОД-96/575/108/121/08-Пр-73/42/547/06-178 "Об организации перевозок автотранспортными средствами организованных групп детей к месту обучения, проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и обратно", Уставом города Сургута, решением Думы города от 27.12.2013 N 454-V ДГ "О дополнительной мере социальной поддержки обучающихся муниципальных образовательных учреждений" (с изменениями и дополнениями), распоряжениями Администрации города от 30.12.2005 N 3686 "Об утверждении Регламента Администрации города", от 10.01.2017 N 01 "О передаче некоторых полномочий высшим должностным лицам Администрации города", Постановлением Администрации города Сургута от 18.07.2017 № 6260 «Об утверждении порядка предоставления дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатной перевозки до муниципальных образовательных учреждений и обратно, обучающихся, проживающих на территории города Сургута, и признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов» с изменениями и дополнениями)

2. В настоящем положении используются следующие термины и понятия:

- **перевозка обучающихся** - перевозка школьными автобусами обучающихся от места их жительства до муниципальных образовательных учреждений и обратно;

- **муниципальное образовательное учреждение** - муниципальные образовательные учреждения, реализующие основные общеобразовательные программы, пользующиеся услугами перевозчика по перевозке обучающихся на основании контрактов (договоров) на оказание услуг (далее - образовательное учреждение);

- **перевозчик** - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, привлекаемые на основании заключенных контрактов (договоров), осуществляющие перевозку обучающихся;

- **школьный автобус** - автотранспортное средство, с года выпуска которого прошло не более 10-и лет, которое соответствует техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущено в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащено в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, осуществляющей передачу мониторинговой информации о текущем местоположении и параметрах движения транспортного средства оператору региональной навигационно-информационной системы автономного округа, ремнями безопасности;

- **опознавательный знак "Перевозка детей"** – знак в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

- **сопровождение при перевозке обучающихся** - обеспечение образовательным учреждением сопровождения в школьном автобусе обучающихся

при перевозке;

- **сопровождающий** - ответственное лицо, обеспечивающее сопровождение в школьном автобусе при перевозке обучающихся, на основании договора с образовательным учреждением.

Раздел II. Организация перевозки обучающихся до муниципальных МБОУ СОШ образовательных учреждений и обратно

1. Мера социальной поддержки в виде бесплатной перевозки до МБОУ СОШ №44 и обратно предоставляется обучающимся образовательного учреждения в соответствии с условиями предоставления дополнительной меры социальной поддержки, установленными решением Думы города.

2. Функции по финансовому обеспечению подвоза обучающихся в образовательных учреждениях осуществляет муниципальное казенное учреждение "Управление учёта и отчётности образовательных учреждений" (далее - МКУ "УУиООУ"). Финансирование расходов по перевозке обучающихся осуществляется за счет бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на указанные цели, запланированные в смете МКУ "УУиООУ".

3. Перевозчик определяется в порядке, установленном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4. Маршруты движения школьных автобусов разрабатываются образовательным учреждением.

5. Расписание движения по маршруту составляется образовательным учреждением.

6. Перевозка детей не допускается в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не может быть обеспечено устойчивое и безопасное движение:

туман, ливень, град, метель, снегопад, буря, пожар, когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 м (под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние для четкого распознавания объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, и пешеходов без напряжения зрения водителя);

гололед, обледенелое дорожное покрытие;

скорость ветра более 25 м/с;

наличие на дороге снежных, песчаных заносов или других препятствий, которые могут вызвать застревание транспортного средства;

температура воздуха ниже -30°C , за исключением случаев, когда перевозка детей осуществляется к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, несколькими автотранспортными средствами, причем их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автотранспортных средств пересадить детей в другие.

Решение о прекращении перевозки детей принимается организатором перевозки на основании анализа природно-климатических условий на протяжении

всего пути движения. Техническое состояние автотранспортных средств должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе водительское удостоверение, копию диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра транспортного средства, путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителем и о техническом состоянии автотранспортного средства перед выпуском на линию.

7. Скорость движения автотранспортного средства не должна превышать 60 км/час.

8. Перевозка группы детей осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

9. Каждое автотранспортное средство перед выездом на линию должно пройти проверку технического состояния и соответствия требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

В период действия СП 3.1/2.4.3598-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)" дезинфекцию всех поверхностей салона транспортного средства.

10. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние автотранспортного средства.

11. Водителю автотранспортного средства при перевозке детей запрещается: перевозить в салоне автотранспортного средства, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей; при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автотранспортного средства;

осуществлять движение автотранспортного средства задним ходом.

12. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию с впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

13. По прибытии к пункту высадки детей из автотранспортного средства водитель должен осмотреть салон автотранспортного средства. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

14. Обязательное обеспечение в каждом транспортном средстве:

- медицинской аптечкой;

- не менее двух огнетушителей класса ОП-8(з)-А, Б, С, Е (один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй емкостью 8 л - в салоне автобуса).

15. При перевозке организованных групп детей руководителем Исполнителя назначается должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения.

16. В пути следования остановка автотранспортного средства может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за

пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

17. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить должностному лицу отвечающему за безопасность дорожного движения.

18. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном наличии на весь период поездки на каждое автотранспортное средство сопровождающего. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса. При этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автотранспортному средству и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автотранспортном средстве.

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

19. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автотранспортных средств, образовательное учреждение, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования Фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автотранспортным средствам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автотранспортных средств при движении присваивается образовательным учреждением или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования Фрахтовщиком и передается Фрахтователю для подготовки списка детей.

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

20. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

21. При вынужденной остановке автотранспортного средства, вызванной технической неисправностью автотранспортного средства, водитель должен

остановить автотранспортное средство так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автотранспортного средства знак аварийной остановки на расстояние не менее 15 метров от автотранспортного средства в населенном пункте. Первым из автотранспортного средства выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автотранспортного средства, руководит высадкой детей.

22. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т.д. водитель автотранспортного средства обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

23. Для экстренного вызова специальных служб работает номер 112. Вызов экстренных служб по номеру 112 возможен:

при отсутствии денежных средств на счету;

при заблокированной SIM-карте;

при отсутствии SIM-карты в телефоне.

Звонок в экстренные службы является бесплатным.

24. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

25. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

Раздел III. Обязанности МБОУ СОШ № 44 по организации перевозки обучающихся

1. Образовательное учреждение:

1.1. Готовит на основании заявлений родителей (законных представителей) список обучающихся, которые бесплатно перевозятся до образовательного учреждения и обратно в течение года, утверждает его приказом директора образовательного учреждения ежегодно до 05 сентября, уточняет список обучающихся по мере необходимости.

1.2. Назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, сопровождающего. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего, если группа включает 20 и менее детей, и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

1.3. Обеспечивает первичный инструктаж сопровождающего (во время заключения договора), периодический инструктаж (один раз в три месяца) по вопросам обеспечения безопасности во время движения, правилам оказания первой помощи и действий в чрезвычайных обстоятельствах, по итогам которого делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике

безопасности.

1.4. Передает сопровождающему утвержденные списки обучающихся, подлежащих перевозке до образовательного учреждения и обратно, с указанием их места жительства и наименований остановок.

1.5. Обеспечивает наличие документации по организации подвоза учащихся школьным автобусом:

- 1) копия муниципального контракта на оказание автотранспортных услуг по подвозу обучающихся;
- 2) программа маршрута движения автотранспорта с указанием:
 - пункта отправления;
 - графика организованной перевозки группы детей;
 - маршрута движения (схема);
 - опасных участков;
 - промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
 - пункта прибытия;
- 3) положение об организации подвоза учащихся школьным автобусом;
- 4) порядок посадки учащихся в автобус (схема рассадки учащихся в автобусе, список рассадки учащихся в автобусе);
- 5) приказы о:
 - назначении ответственного лица за безопасность;
 - допуске автотранспорта на территорию школы (со схемой обозначения стоянки автобусов на площадке школьной территории);
 - проведении профилактической работы по организации безопасного подвоза учащихся;
 - проведении инструктажей по технике безопасности;
- 6) список учащихся;
- 7) расписание движения автобуса;
- 8) информация по техническому состоянию автотранспортного средства (копия диагностической карты);
- 9) должностная инструкция лица, ответственного за сопровождение;
- 10) инструкция по охране труда и технике безопасности;
- 11) договоры о сотрудничестве образовательного учреждения и законных представителей на оказание услуг по подвозу;
- 12) справки департамента образования по результатам проверки качества оказания услуг по подвозу обучающихся;
- 13) отчеты по результатам проверки качества оказания услуг по подвозу обучающихся;
- 14) нормативные документы.

Раздел IV. Требования, предъявляемые к перевозчику

1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку

группы детей, допускаются водители:

1) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет;

2) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

3) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

4. Наличие в школьном автобусе расписания движения по маршруту.

5. Наличие в школьном автобусе программы маршрута с указанием потенциально опасных участков.

6. Наличие в путевом листе отметки о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

7. Предоставление для перевозки обучающихся технически исправных школьных автобусов, зарегистрированных в органах государственной автомобильной инспекции, прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр, отвечающих требованиям, установленным межгосударственным стандартом ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.06.2016 N 662-ст).

Раздел V. Требования к сопровождающему, обязанности и ответственность сопровождающих при перевозке обучающихся

1. Сопровождающий должен:

1.1. Иметь среднее специальное (высшее) педагогическое или медицинское образование, стаж работы по специальности не менее одного года (в возрасте не моложе 23-х лет).

1.2. Владеть формами и методами работы с детьми, коммуникативными навыками.

1.3. Обладать ответственностью, внимательностью, мобильностью.

1.4. Уметь действовать в чрезвычайных ситуациях, иметь навыки оказания первой доврачебной помощи.

1.5. Иметь справку об отсутствии судимости.

2. Сопровождающий при осуществлении перевозки обучающихся обязан:

2.1. Обеспечить посадку в школьный автобус обучающихся, включенных в утвержденный директором образовательного учреждения список, для перевозки.

2.2. Вести учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса согласно списку.

2.3. Следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали устройства в салоне школьного автобуса, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

2.4. Не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц.

2.5. Обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок обучающихся.

2.6. В случае получения обучающимися в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и так далее, незамедлительно информировать водителя школьного автобуса о доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (медицинское учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

2.7. В процессе осуществления перевозок обучающихся находиться возле двери школьного автобуса.

3. Сопровождающий несет полную персональную ответственность (уголовную, административную, гражданско-правовую, дисциплинарную) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за сохранность жизни и здоровья при перевозке обучающихся до муниципальных образовательных учреждений и обратно.

Раздел VI. Заключительные положения

Данное положение разрабатывается ответственным за организацию подвоза, согласовывается председателем первичной профсоюзной организации и утверждается директором.

сделать на тигурьские